

TURVALLISEMPI KUIN KOSKAAN –

# ESITTELYSSÄ UUSI FUSO CANTER

READY  
TO  
ADVANCE



 FUSO

01

# CANTER (LÄHES) JOKAISEEN TYÖHÖN.

Kaupunkien keskustojen jakeluliikenteessä tarvitaan joskus useampi kuin yksi kuorma-auto, koska siellä on niin monia haasteita: jakelureitit kapeiden täyteen pysäköityjen katujen läpi, raskaat kuormat, työskentely vaikeissa maastoissa tai erityisen vähäpäästöinen ajo vihreillä vyöhykkeillä.



#### VIISI PAINOLUOKKAA:

3,5t | 6,0t | 6,5t | 7,5t | 8,55t



#### KUUSI AKSELIVÄLIÄ:

2 500 mm | 2 800 mm | 3 400 mm  
3 850 mm | 4 300 mm | 4 750 mm\*

\*4x4 akselivälit poikkeavat: 3 415 mm | 3 865 mm



#### KOLME MOOTTORIA:

130 HV | 150 HV | 175 HV



#### KOLME OHJAAMOMALLIA:

vakio (leveys: 1,695 m)  
mukavuus (leveys: 1,995 m)  
miehistöohjaamo (leveys: 1,995 m)

02

# ONKO SEURAAVA TYÖ AINA VAIKEIN? EI CANTERILLE.



KÄÄNTÖYMPYRÄ:  
**LUOKKANSA JOHTAVA**



MUUNNELTAVUUS:  
**ERINOMAINEN**



ALUSTAN HYÖTYKUORMA:  
8,55 T CANTER noin  
**6 000 kg**



ALUSTAN HYÖTYKUORMA:  
7,49 T CANTER noin  
**5 000 kg**



UUSI:  
**EURO VI-STEP E**  
NORMEJA NOUDATTAVA KOMPAKTI  
PAKOKAASUJÄRJESTELMÄ



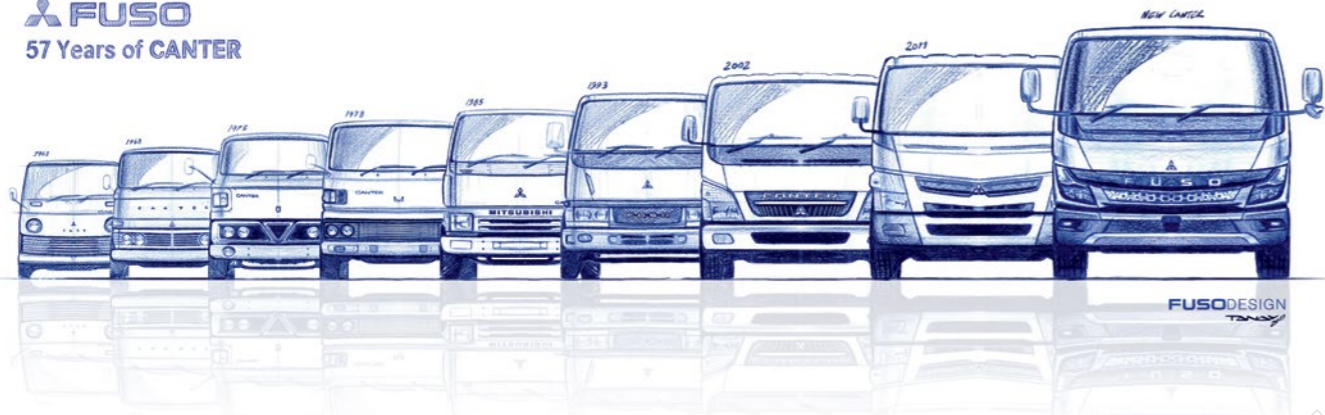
POIKKEUKSELLISEN  
**KOMPAKTI**  
HELPPOON KÄSITTELYYN  
TIUKOISSA PAIKOISSA

## EDISTYKSELLINEN SUUNNITTELU

### JAPANILAISET JUURET KOHTAAVAT MODERNIN KAUPUNKIYMPÄRISTÖN.

Canteria suunnitellessaan suunnittelijamme kiinnittivät erityistä huomiota vuorovaikutukseen kuorma-auton ja kaupungin – sen käyttöympäristön – välillä. Ensivaikutelmalla on merkitystä: haluamme saavuttaa harmonian ketteryyden ja vakauden välillä. Kaikessa on kyse tarkkuudesta ja jokainen yksityiskohta on harkittu tarkkaan.

**FUSO**  
57 Years of CANTER



# EDISTYKSELLINEN TURVALLISUUS

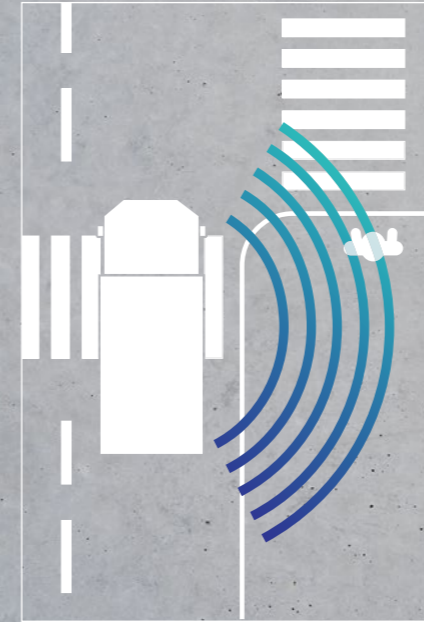


## SIVUVALVONTA-AVUSTIN

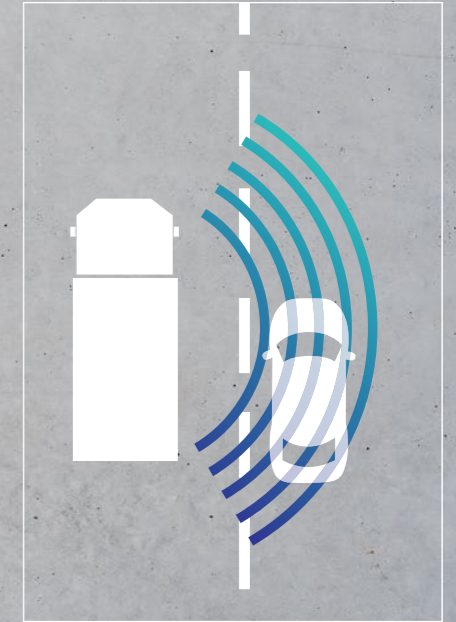
- Sivuvallvonta-avustin ennustaa ajoneuvojen, moottoripyörien tai polkupyörien liikkuma-alueen tutkakayksikön avulla kääntyäessä tai kaistaa vaihdettaessa.
- Kun vaara tunnistetaan, varoituslamppu matkustajan oven pylväässä syttyy keltaisena varoittaen kuljettajaa.
- Sivuvallvonta-avustin tunnistaa liikkuvat vaara-olttiit tien käyttäjät kuorma-auton matkustajan puolella tutka-antureiden avulla.
- Tämä turvaominaisuus antaa hälytyksiä tunnistessaan mahdollisen törmäysriskin.

## SIVUVALVONTA-AVUSTIN KÄYTÖSSÄ

### KÄÄNTYMINEN



### KAISTAN VAIHTAMINEN





## VALOT

**AJOVALOT:** Uudet LED-valot saatavana lisävarusteena 2. vuosineljänneksestä alkaen vuonna 2022. (varmistaa paremman näkyvyyden 30 % tavallisia kirkkaampina).

**AJOVALO-AUTOMATIikka:** Ajovaloautomaatika on nyt vakiovarusteena.



## SUOJAUS

**PARANTUNUT TURVALLISUUS:** Vahvistettu takatilan alleajon estosuoja antaa entistäkin paremman suojan onnettomuustilanteessa.



## VAROITUSJÄRJESTELMÄ

**TURVAVYÖ-MUISTUTIN:** Turvavyömuistutin tunnistaa, ovatko turvavyöt käytössä eri istumapaikoilla ja ilmoittaa voimistuvalla varoitussignaalilla, kunnes turvavyö on kiinnitetty.

**SIVUVALVONTA-AVUSTIN:** Sivuvallvonta-avustin tunnistaa liikkuvat vaara-olttiit tien käyttäjät kuorma-auton matkustajan puolella tutka-antureiden avulla. Tämä turvaominaisuus antaa hälytyksiä tunnistessaan mahdollisen törmäysriskin.



## EDISTYKSELLINEN MUKAVUUS

### SE ON HARMILLISTA... SINUN ON PAKKO POISTUA JOSKUS MATKUSTAMOSTA.

Uusi Canter on suunniteltu jokapäiväistä kaupunkityötä silmällä pitäen. Kuljetko usein ulos ja sisään ajoneuvosta? Ajatko kapeiden kujien halki? Se ei ole ongelma Canterille, joka on nyt jopa entistä mukavampi.

- Matkustamon parannetun äänieristyksen ansiosta uudessa Canterissa on vaikuttavan alhainen melutaso.
- Portaattomasti säädettävä ohjauspyörä.
- Isringhausen® kuljettajanistuim, saatavana lisävarusteena.
- Tilava mukavuusmatkustamo, josta on hyvä näkyvyys joka suuntaan.
- Matala nousukorkeus ja helppo pääsy matkustamon toiselle puolelle.
- Ajovaloautomaatiikan ansiosta Canter huolehtii ajovalojen kytkemisestä.
- Automaattinen ilmastointi ja täysi ilmastointi (saatavilla myös miehistömatkustamoon).
- Uudessa Canterissa on uusi, tilavuudeltaan suurempi AdBlue-säiliö. Se voidaan täyttää tavallisilla bensa-aseilla.



# TEHDASASENNETUT RUNGOT

## RUNKORATKAISUT JA LISÄVARUSTELAITTEISTOT TEHDASASENNETTUNA.

Kuorma-auton tarjoama etu voi usein olla kyse muutamista senttimetreistä runkomiotoissa tai muutamasta kilogrammasta hyötykuormakapasiteettia. FUSO Canterin ja sen tarjoamien tehdasasennettujen runkoratkaisujen avulla saat eniten irti ajoneuvostasi sen käyttötarkoituksesta riippumatta.

- Tarjolla on suuri valikoima kippiautoja ja kuormalavoja.
- Ajoneuvokonsepti on täysin FUSOn kehittämä ja testaama.
- 36 kuukauden takuu yhdestä lähteestä alustalle, voimansiirrolle ja komponenteille tarjoaa jopa 100 000 km ja sisältää myös rungon!
- Voit hankkia varaosia FUSO sopimuskumppaniltasi.
- Lyhyempi asennusaika koko ajoneuvolle.
- Erityislaitteita, kuten työkalupakki, on saatavilla lisävarusteena.



### CANTER-MALLI\*

#### LAVA

#### KIPPI

### 3,5T

3S13



3S13 DUONIC® 2.0



3S15



3S15 DUONIC® 2.0



3C13



3C13 DUONIC® 2.0



3C15



3C15 DUONIC® 2.0



3C15D\*\*



3C15D DUONIC® 2.0\*\*



### 6,0T/6,5T

6S15



6C18 4X4



### 7,5T

7C15



7C15 DUONIC® 2.0



7C18



7C18 DUONIC® 2.0



\* Kaikki rungot ovat saatavilla tehtaalta yleisillä akseliväleillä.

\*\* Miehistömatkustamo

# TEKNISET TIEDOT

| 3,5 T-SEGMENTTI                         | 3S13   |           |           | 3C13                  |          |           |           |
|---|--|-----------|-----------|-----------------------|----------|-----------|-----------|
| Matkustamo                              | Vakio  |           |           | Mukavuus              |          |           |           |
| Matkustamotyyppi/istuimet               | Yksittäinen/3  |           |           | Yksittäinen/3         |          |           |           |
| Akseliväli (mm)                         | 2 500  | 2 800     | 3 400     | 2 500                 | 2 800    | 3 400     | 3 850     |
| Alustan hyötykuorma (kg)*               | 1 565  | 1 555     | 1 530     | 1 460                 | 1 455    | 1 430     | 1 415     |
| Sallittu ajoneuvon kokonaispaino (kg)   | 3 500  |           |           | 3 500                 |          |           |           |
| Sallittu yhdistelmän kokonaispaino (kg) | 7 500  |           |           | 7 000                 |          |           |           |
| Enimmäislähtö/enimmäisvääntö            | 96 kW (130 hv)/350 Nm  |           |           | 96 kW (130 hv)/350 Nm |          |           |           |
| Päästöluokka                            | Euro VI  |           |           | Euro VI               |          |           |           |
| Vaihteisto                              | 5-nopeuksinen manuaalivaihteisto/6-nopeuksinen DUONIC® 2.0 kaksoiskytkinvaihteisto |           |           |                       |          |           |           |
| Kääntöympyrä (m)/rataympyrä (m)         | 10,2/9,0   | 11,2/10,0 | 11,8/13,0 | 10,0/8,6              | 11,0/9,4 | 12,6/11,2 | 14,0/12,4 |

| 3,5 T-SEGMENTTI                         | 3S15   |           | 3C15 (D)               |          |            |           |
|---|--|-----------|------------------------|----------|------------|-----------|
| Matkustamo                              | Vakio  |           | Mukavuus               |          |            |           |
| Matkustamotyyppi/istuimet               | Yksittäinen/3  |           | Yksittäinen/3          |          | Miehistö/6 |           |
| Akseliväli (mm)                         | 2 500  | 2 800     | 2 500                  | 2 800    | 3 400      | 3 850     |
| Alustan hyötykuorma (kg)*               | 1 565  | 1 555     | 1 460                  | 1 450    | 1 425      | 1 410     |
| Sallittu ajoneuvon kokonaispaino (kg)   | 3 500  |           | 3 500                  |          |            |           |
| Sallittu yhdistelmän kokonaispaino (kg) | 7 500  |           | 7 000                  |          |            |           |
| Enimmäislähtö/enimmäisvääntö            | 110 kW (150 hv)/400 Nm   |           | 110 kW (150 hv)/400 Nm |          |            |           |
| Päästöluokka                            | Euro VI  |           | Euro VI                |          |            |           |
| Vaihteisto                              | 5-nopeuksinen manuaalivaihteisto/6-nopeuksinen DUONIC® 2.0 kaksoiskytkinvaihteisto |           |                        |          |            |           |
| Kääntöympyrä (m)/rataympyrä (m)         | 10,2/9,0   | 11,2/10,0 | 10,0/8,6               | 11,0/9,4 | 12,6/11,2  | 14,0/12,4 |

| 6,0 T-SEGMENTTI                         | 6S15                             |           |           |
|---|----------------------------------|-----------|-----------|
| Matkustamo                              | Vakio                            |           |           |
| Matkustamotyyppi/istuimet               | Yksittäinen/3                    |           |           |
| Akseliväli (mm)                         | 2 500                            | 2 800     | 3 400     |
| Alustan hyötykuorma (kg)*               | 3 785                            | 3 770     | 3 740     |
| Sallittu ajoneuvon kokonaispaino (kg)   | 6 000                            |           |           |
| Sallittu yhdistelmän kokonaispaino (kg) | 9 000                            |           |           |
| Enimmäislähtö/enimmäisvääntö            | 110 kW (150 hv)/400 Nm           |           |           |
| Päästöluokka                            | Euro VI                          |           |           |
| Vaihteisto                              | 5-nopeuksinen manuaalivaihteisto |           |           |
| Kääntöympyrä (m)/rataympyrä (m)         | 11,4/10,2                        | 12,4/11,4 | 14,6/13,4 |

| 7,5 T-SEGMENTTI                         | 7C15 (D)   |           |           |               |           | 7C18 (D)               |           |           |               |           |           |           |
|---|--|-----------|-----------|---------------|-----------|------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|
| Matkustamo                              | Mukavuus   |           |           |               |           | Mukavuus               |           |           |               |           |           |           |
| Matkustamotyyppi/istuimet               | Yksittäinen/3  |           |           | Yksittäinen/7 |           | Yksittäinen/3          |           |           | Yksittäinen/7 |           |           |           |
| Akseliväli (mm)                         | 2 800  | 3 400     | 3 850     | 4 300         | 3 850     | 2 800                  | 3 400     | 3 850     | 4 300         | 4 750     | 3 850     | 4 750**   |
| Alustan hyötykuorma (kg)*               | 4 970  | 4 940     | 4 920     | 4 875         | 4 705     | 4 970                  | 4 940     | 4 920     | 4 875         | 4 855     | 4 705     | 4 620     |
| Sallittu ajoneuvon kokonaispaino (kg)   | 7 490  |           |           |               |           | 7 490                  |           |           |               |           |           |           |
| Sallittu yhdistelmän kokonaispaino (kg) | 10 990   |           |           |               |           | 10 990                 |           |           |               |           |           |           |
| Enimmäislähtö/enimmäisvääntö            | 110 kW (150 hv)/400 Nm   |           |           |               |           | 129 kW (175 hv)/430 Nm |           |           |               |           |           |           |
| Päästöluokka                            | Euro VI  |           |           |               |           | Euro VI                |           |           |               |           |           |           |
| Vaihteisto                              | 5-nopeuksinen manuaalivaihteisto/6-nopeuksinen DUONIC® 2.0 kaksoiskytkinvaihteisto |           |           |               |           |                        |           |           |               |           |           |           |
| Kääntöympyrä (m)/rataympyrä (m)         | 11,8/10,4  | 13,8/12,2 | 15,2/13,8 | 16,6/15,2     | 13,8/15,2 | 11,8/10,4              | 13,8/12,2 | 15,2/13,8 | 16,6/15,2     | 18,0/16,6 | 15,2/13,8 | 18,0/16,6 |

| 8,55 T-SEGMENTTI                        | 9C18  |           |           |           |
|---|---|-----------|-----------|-----------|
| Matkustamo                              | Mukavuus  |           |           |           |
| Matkustamotyyppi/istuimet               | Yksittäinen/3                                     |           |           |           |
| Akseliväli (mm)                         | 3 400   | 3 850     | 4 300     | 4 750     |
| Alustan hyötykuorma (kg)*               | 5 985   | 5 950     | 5 935     | 5 895     |
| Sallittu ajoneuvon kokonaispaino (kg)   | 8 550   |           |           |           |
| Sallittu yhdistelmän kokonaispaino (kg) | 12 050  |           |           |           |
| Enimmäislähtö/enimmäisvääntö            | 129 kW (175 hv)/430 Nm                            |           |           |           |
| Päästöluokka                            | Euro VI   |           |           |           |
| Vaihteisto                              | 6-nopeuksinen DUONIC® 2.0 kaksoiskytkinvaihteisto |           |           |           |
| Kääntöympyrä (m)/rataympyrä (m)         | 13,8/12,2   | 15,2/13,8 | 16,6/15,2 | 18,0/16,6 |

## TEKNISET TIEDOT – 4X4

| 6,5 T-SEGMENTTI (4x4)                   | 6C18 (D) 4x4                     |           |            |           |
|---|----------------------------------|-----------|------------|-----------|
| Matkustamo                              | Mukavuus                         |           |            |           |
| Matkustamotyyppi/istuimet               | Yksittäinen/3                    |           | Miehistö/7 |           |
| Akseliväli (mm)                         | 3 415                            | 3 865     | 3 415      | 3 865     |
| Alustan hyötykuorma (kg)*               | 3 685                            | 3 665     | 3 465      | 3 445     |
| Sallittu ajoneuvon kokonaispaino (kg)   | 6 500                            |           |            |           |
| Sallittu yhdistelmän kokonaispaino (kg) | 10 000                           |           |            |           |
| Lähestymis-/lähtökulma                  | 35°/25°                          |           |            |           |
| Murtokulma                              | 25°                              |           |            |           |
| Maavara akselien alla                   | Edessä/takana 210–185 mm         |           |            |           |
| Enimmäislähtö/enimmäisvääntö            | 129 kW (175 hv)/430 Nm           |           |            |           |
| Päästöluokka                            | Euro VI                          |           |            |           |
| Vaihteisto                              | 5-nopeuksinen manuaalivaihteisto |           |            |           |
| Kääntöympyrä (m)/rataympyrä (m)         | 14,9/13,5                        | 16,5/15,1 | 14,9/13,5  | 16,5/15,1 |

\* Paino viittaa kevyimpään mahdolliseen toteutukseen. (Eurooppalainen sarja, mukaan lukien jäähdytysnesteet, öljyt, 90 % polttoainetta, rengastiviste, työkalut ja 75 kg painava kuljettaja) ilman lisälaitteita. Kunkin lisälaitteen myötä paino muuttuu sen mukaisesti.

\*\* Saatavana AMT-mallisena.



## YHTEYSTIEDOT

Daimler Truck AG

FUSO Europe Sales & Marketing

Vaihinger Str. 131 | 70567 Stuttgart

canter@daimler.com | [www.fuso-trucks.com](http://www.fuso-trucks.com)

Huomaa: muutoksia on mahdollisesti tehty tuotteeseen sen jälkeen kun tämä julkaisu on lähetetty lehdistölle (08/2021). Valmistaja varaa oikeuden tehdä muutoksia suunnitteluun, muotoon, väriin ja teknisiin tietoihin toimitusajan aikana, kunhan näitä muutoksia voidaan pitää myyjän edut huomioon ottaen kohtuullisina ostajan kannalta. Myyjän tai valmistajan tilausta tai tilausten aihetta kuvaavista symboleista tai numeroista ei voi suoraan johtaa mitään oikeuksia. Kuvissa voi näkyä lisävarusteita ja erityislaitteita, jotka eivät kuulu vakiovarustukseen. Värit voivat poiketa hiukan esitteessä olevista, painoprosessin rajoituksista johtuen. Tämä esite voi sisältää myös malleja ja palveluita, joita ei ole saatavilla tietyissä maissa. Tämä esite on kansainvälisessä jakelussa. Se tarjoaa yleiset tiedot mallivalikoimasta, ominaisuuksista, erityislaitteista ja/tai väreistä, joita on saatavilla eri maissa. Jotkut mallit, ominaisuudet, erityislaitteet ja/tai värit eivät ole ehkä saatavilla maassasi tai voivat olla saatavilla vain erilaisilla teknisillä ominaisuuksilla. Lisäksi jotkut mallit, ominaisuudet, erityislaitteet ja/tai värit voivat mahdollisesti olla saatavilla yhdistelmänä toisten kanssa. Saadaksesi tietää nykyiset ja tarkemmat tiedot mallivaihtoehdoista, ominaisuuksista, erityislaitteista ja/tai väreistä, joita on saatavilla maassasi, ja niiden hinnoittelusta, ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun FUSO-kuorma-autojen jälleenmyyjään.

Toimittaja: Daimler Truck AG | Mercedesstraße 137 | 70327 Stuttgart | Saksa