

NEXT GENERATION eCANTER

MAKES **E** WORK



 FUSO

01

eCANTER (LÄHES) JOKA TEHTÄVÄÄN.

Kaupunkialueiden jakeluliikenteessä tarvitaan joskus erilaisia kuorma-auton koreja, sillä haasteet ovat moninaisia: jakelureitit kulkevat täyteen pysäköidyillä kapeilla kaduilla, kuormat ovat painavia tai reitit kulkevat nollapäästöalueiden kautta.

NEXT GENERATION eCANTER. MAKES **e** WORK.



NELJÄ PAINOLUOKKAA:

4,25 t | 6,0 t | 7,49 t | 8,55 t



KUUSI AKSELIVÄLI- VAIHTOEHTOA:

2 500 mm | 2 800 mm
3 400 mm | 3 850 mm
4 450 mm | 4 750 mm



MODULAARINEN AKKUKONSEPTI:

S-KOKO – 41,3 kW
M-KOKO – 82,6 kW
L-KOKO – 123,9 kW



KAKSI HYTTIVAIHTOEHTOA:

vakio (leveys: 1 695 m)
comfort (leveys: 1 995 m)



TOIMINTASÄDE:

jopa 200 km

02

PARHAAT RATKAISUT SÄHKÖISEEN LIIKENTEeseen. JOTTA TYÖSI SUJUU HELPOSTI.



42
MÄÄRITETTÄVÄÄ
MUUNNELMAA



TOIMINTASÄDE:
JOPA 200 km



MODULAARINEN

AKKUKONSEPTI

S (ENINTÄÄN 70 km)
M (ENINTÄÄN 140 km)
L (ENINTÄÄN 200 km)



JOUSTAVASTI LADATTAVISSA:

AC ENINT. **22 kW** ja
DC ENINT. **104 kW**



KUORMAKAPASITEETTI:

JOPA 16
EUROLAVAA



POIKKEUKSELLISEN
KOMPAKTI KOKO
HELPOTTAA LIKKUMISTA
AHTAISSA PAIKOISSA

MONIPUOLISUUTTA. MAKES **E** WORK

ENEMMÄN VALINNANVARAA. KAIKKIAAN 42 MUUNNELMAA

Next Generation eCanterin lanseerauksen myötä FUSO tarjoaa kattavan sähkökuorma-autojen valikoiman, ja lähes koko perinteinen Canter-tuotevalikoima on nyt saatavilla sähköisenä.

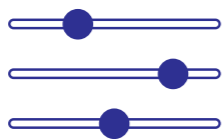
Saatavilla on 42 muunnelmaa, jotka muodostetaan 4 painoluokasta, 6 akselivälistä, 2 hyttityypistä ja 3 akkuvaihtoehdosta. Next Generation eCanter mukautuu siis monenlaisiin korityyppeihin, ja lähes kaikkiin tarpeisiin on myös saatavilla käyttövalmis kokoonpano.

CANTER GENE. MUKAUTETTAVISSA ERI KORITARPEISIIN

FUSO tarjoaa Next Generation eCanterin esimerkiksi koreilla, jotka on valmiiksi varustettu lavalla ja kipillä. Niihin on saatavilla valinnaisvarusteena mekaanisia PTO-voimanottoyksiköjä, joista saa helposti virtaa laitteisiin kuten jäähdytyskompressoreihin.

AJA PIDEMMÄLLE. JOPA 200 KM:N TOIMINTASÄDE

FUSO tarjoaa Next Generation eCanteriin erilaisia akustoja. S-akusto tarjoaa jopa 70 km:n toimintasäteen yhdellä latauksella. M-akusto mahdollistaa vastaavasti jopa 140 km:n toimintasäteen ja L-akustolla se on jopa 200 km.



42 MÄÄRITETTÄVÄÄ MUUNNELMAA



SÄHKÖINEN VOIMANSIIRTOMODUULI. MAKES **E** WORK

VOIMANSIIRTOYKSIKKÖ. SÄHKÖINEN JA TALOUDELLINEN.

Next Generation eCanterissa on erittäin taloudellinen sähköinen voimansiirtoyksikkö EDM (Electric Drive Module). Se koostuu eMotorista ja eAxlsta:

- Uusi edistysellinen eMotor, jossa on synkroninen kestmagneettivoimansiirto ja veden jäähdytys
- Kaksi vaihtoehtoa:
129 kW huippu / 110 kW jatk.
110 kW huippu / 85 kW jatk.
- eMotor tarjoaa suuremman enimmäisväännön kaikilla nopeuksilla tarpeen mukaan – hiljaisemmin, tasaisemmin ja vähäisellä tärinällä
- eAxe-tekniologia mahdollistaa kompaktin ajolinjan – integroitu tasauspyörästö, ei kardaaniakselia



AKUSTOT. PIENI, KESKIKOKOINEN JA SUURI.

FUSO tarjoaa Next Generation eCanteriin kolme akustovaihtoehtoa – S, M ja L:

- LFP-akut (litium-rautafosfaatti) ovat vähemmän riippuvaisia raaka-aineista kuten nikkelistä, koboltista tai mangaanista
- Akkujen nimelliskapasiteetti:
S – 41,3 kWh (jopa 70 km:n toimintasäde)
M – 82,6 kWh (jopa 140 km:n toimintasäde)
L – 123,9 kWh (jopa 200 km:n toimintasäde)*/**
- 94 % nimellisestä akkukapasiteetista on käytettävissä
- Tehokas veden jäähdytysjärjestelmä pitää akun lämpötilan aina optimaalisena ja auttaa pidentämään akun elinkaarta

PIDEMPI TOIMINTASÄDE. AKTIIVISESTI JA PASSIIVISESTI.

Next Generation eCanterissa on useita toimintoja, jotka auttavat maksimoimaan ajoneuvon toimintasäteen:

- Neljä eri talteenottotasoa auttavat kuljettajaa ottamaan talteen jarrutusenergian, joka syötetään takaisin akkuun – näin toimintasäde pitenee

SUORITUSKYKYÄ PARANTAVA PAKETTI

Valinnaisessa toimintasädettä pidentävässä erikoispaketissa on seuraavat ominaisuudet:

- Lämmitettävä tuulilasi
- Lämmitettävä ohjauspyörä
- Parannettu hytin eristys
- Lämmitetty kuljettajan istuin

Kun näitä ominaisuuksia käytetään ja hytin tavallinen lämmitys kytketään pois päältä, hytissä on miellyttävät olot ja energiaa säästyy, minkä ansiosta toimintasäde pitenee.

* Toimintasädetiedot perustuvat testituloksiin, jotka on saatu rajoitetuissa testiolosuhteissa. Sähkötaloudellisuus (EE) voi vaihdella ulkoisista tekijöistä riippuen. Näitä tekijöitä ovat esimerkiksi kuorma, ajotapa, sää, akun ikä ja ajoneuvon varustelu. Toimintasäde on siis arvio, joka riippuu ajoneuvon yksilöllisestä käytöstä ja näistä ulkoisista tekijöistä. Todellinen toimintasäde voi olla ilmoitettua lyhyempi tai pidempi.

** Arvot on saatu seuraavissa olosuhteissa: Kuormaolosuhteet: 50 % kuorma, korimalli: umpikori, ympäristön lämpötila: 20 °C, keskimääräinen akun ikä.

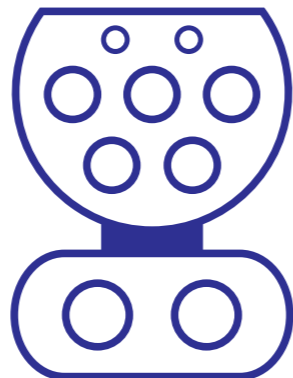


JOUSTAVUUTTA. MAKES WORK








LATAA MISSÄ TAHANSA. AC- JA DC-VAIHTOEHDOT.

- Toisin kuin muut sähköiset kuorma-autot, Next Generation eCanter on myös yhteensopiva kustannustehokkaamman AC-latausteknologian kanssa. Se ei siis välttämättä vaadi kalliimpaa DC-latausasemaa, jota käytetään erittäin tehokkaaseen lataukseen.
- Latausteho AC-latauksessa on enintään 11 kW (S-akku) ja enintään 22 kW (M- ja L-akku).
- Asiakkaat voivat tilata yhteensopivan Siemens-latausaseman suoraan FUSO-jälleenmyyjältä.
- eCanterin kyky käyttää AC-latausta parantaa kuorma-auton käytettävyyttä, sillä AC-latauspisteitä on käytettävissä lähes kaikkialla reittien varrella.



JOUSTAVASTI LADATTAVISSA:
AC ENINT. 22 kW ja
DC ENINT. 104 kW

LATAUSINFRASTRUKTUURI***

	S-KOKO	M-KOKO	L-KOKO
	41,3 kWh 	82,6 kWh 	123,9 kWh 
 AC	Enint. 22 kW		
LATAUS-AIKA	4 t 12 min	4 t 54 min	6 t 00 min
 DC	70 kW HUIPPU		
LATAUS-AIKA	90 % / 36 min (enintään 70 kW)	90 % / 44 min (enintään 104 kW)	90 % / 1 t 15 min (enintään 104 kW)

*** Latausaika riippuu eri tekijöistä, kuten ajoneuvon ja latausaseman latauskapasiteetista, akun varaustilasta sekä ympäristön ja akun lämpötilasta. Arvot perustuvat sisäisesti määritettyihin empiirisiin arvoihin optimaalista 20 °C:n lämpötilaa matalammassa lämpötilassa.

eCANTER-EKOSYSTEMI. MAKES *B* WORK



LATAUSRATKAISUT

- Joustavasti ladattavissa: AC enint. 22 kW / DC enint. 104 kW
- Mode 3 -kaapeli (lataus reitin varrella)
- AC-latausasema (lataus varikolla)
- DC-infrastruktuuri kumppanin toimittamana (lataus varikolla)



KANNUSTINTIETOKANTA

- Tuet kuorma-autojen ja infrastruktuurin hankintaan
- Yleiskatsaus vero- ja tullivapauksista
- Kaupunkialueita koskevat kiellot
- Tukea kannustinten hakemiseen



KALUSTONHALLINTALIITÄNTÄ

- Mahdollisuus yhdistää ajoneuvo kalustonhallintajärjestelmään



VARIKKOANALYYSI

- Kattava konsultointi kumppaneiden toimesta
- Kattaa kaiken aina latausinfrastruktuurin analysoinnista toteutukseen



OMISTAMISEN KOKONAISKUSTANNUKSET

- Yksilöllinen analyysi sähkökuorma-auton käyttökustannuksista

LATAUS- RATKAISUT



KALUSTON- HALLINTA- LIITÄNTÄ



KANNUSTIN- TIETOKANTA

VARIKKO- ANALYYSI



OMISTAMISEN KOKONAISKUSTANNUKSET

KOKONAISVALTAINEN HUOLTOPALVELU. MAKES *B* WORK

Saatavilla on Next Generation eCarter
-huoltosopimus, joka kattaa kaikki ongelmatilanteet.

HYTIN SISÄTILOJEN KONSEPTTI

Next Generation eCanterin modernit sisätilat ovat huomattavasti tavallista laadukkaammat, ja lisäksi kunnianhimoinen sisätilojen suunnittelukonsepti parantaa merkittävästi ajoneuvon toiminnallisuutta.

07

TOIMINNALLISUUTTA. MAKES **E** WORK



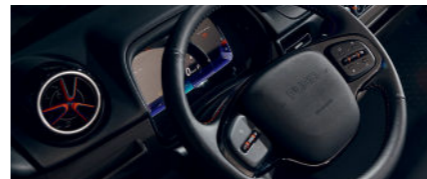
LED-päiväajovalot, LED-etuvalot ja LED-takavalot ovat vakiovarusteena. LED-ajovalot ovat 30 % kirkkaammat kuin halogeenimallit ja kuluttavat vähemmän energiaa. LED-takavalot parantavat energiatehokkuutta ja korostavat raikkaan nykyaikaista muotoilua.



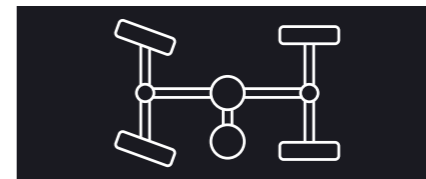
Next Generation eCanterissa on älykäs avainjärjestelmä, joka helpottaa käyttöä, sekä avaimetoman käytön mahdollistava moottorin käynnistys-/sammutuskytkin.



Uuden täysin digitaalisen IPS LCD -mittariston ansiosta kaikki toiminnot ovat optimaalisesti näkyvissä: esimerkiksi nopeusmittari, matkamittari, akun varaustason näyttö ja energian talteenoton näyttö.



Vakiovarusteena oleva monitoimiohjauspyörä on monipuolisesti säädettävissä, ja siinä on laadukas nahkaverhoilu, oranssit tikkaukset sekä LCD-näytön hallintapainikkeet.



Next Generation eCarter on erityisen hyvin mukautettavissa erilaisiin koritarpeisiin. Siihen on saatavilla valinnaisvarusteena mekaanisia PTO-voimantojyksiköitä, joista saa virtaa jäähdytyskompressorien tai hydraulipumppujen kaltaisiin laitteisiin.

Lisäksi valinnaisvarusteena on saatavilla 24 V liitäntä.



Neljä eri talteenottotasoa auttavat kuljettajaa ottamaan talteen jarrutusenergian, joka syötetään takaisin akkuun – näin toimintasäde pitenee.

TURVALLISUUTTA. MAKES **E** WORK



AVAS-JÄRJESTELMÄ

- Kun ajoneuvolla ajetaan hitaasti tai peruutetaan, AVAS-järjestelmä luo keinotekoisia ajoneuvo- ja varoitussääniä varoitukseksi muille tienkäyttäjille.



TURVAOMINAISUUDET

- Seuraavat turvaominaisuudet ovat vakiovarusteena: ABS, ESP, aktiivinen jarrutusavustin (häätäjarrutusjärjestelmä), kaistavahti (LDWS), aktiivinen sivuvalvonta-avustin (kaarraajo-avustin) ja kuljettajan turvatyyny.



SÄHKÖTOIMINEN SEISONTAJARRU

- Uutena vakiovarusteena on sähkötoiminen seisontajarru, joka estää ajoneuvon tahattoman liikkeellelähdon.



AUTOMAATTISET VALOTOIMINNOT

- Vakiovarusteena on automaattiset ajovalot, joita säädetään automaattisesti ympäristön valaistuksen mukaan.
- Vakiovarusteena on myös kameraa hyödyntävät mukautuvat kaukovalot, jotka kytkeytyvät automaattisesti päälle tai pois.



4,25 T



**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK – KAUPUNGISSA**

110 kW huippu (85 kW jatkuva)
S-/M-akusto (enintään 70 km / 140 km)
AC: enintään 11 kW / 22 kW
DC: enintään 70 kW / 104 kW
Akselivälit: 2 500 mm | 2 800 mm | 3 400 mm
Alustan kuormauskapasiteetti enintään 1 695 kg
Vakiohytti | Comfort-hytti

6,0 T



**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK – ERIKOISKÄYTÖSSÄ**

110 kW huippu (85 kW jatkuva)
S-/M-akusto (enintään 70 km / 140 km)
AC: enintään 11 kW / 22 kW
DC: enintään 70 kW / 104 kW
Akselivälit: 2 500 mm | 2 800 mm | 3 400 mm
Alustan kuormauskapasiteetti enintään 3 445 kg
Vakiohytti

7,49 T



**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK – JOKA PÄIVÄ**

129 kW huippu (110 kW jatkuva)
M-/L-akusto (enintään 140 km / 200 km)
AC: enintään 22 kW
DC: enintään 104 kW
Akselivälit: 3 400 mm | 3 850 mm | 4 450 mm | 4 750 mm
Alustan kuormauskapasiteetti enintään 3 700 kg
Comfort-hytti

8,55 T



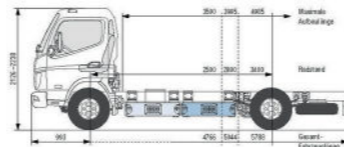
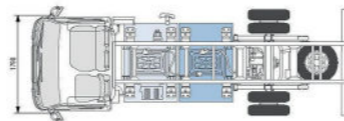
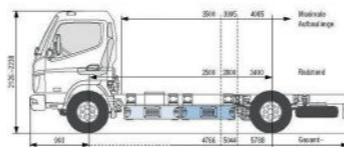
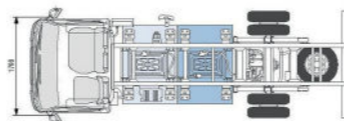
**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK – KIPERISSÄKIN PAIKOISSA**

129 kW huippu (110 kW jatkuva)
M-/L-akusto (enintään 140 km / 200 km)
AC: enintään 22 kW
DC: enintään 104 kW
Akselivälit: 3 400 mm | 3 850 mm | 4 450 mm | 4 750 mm
Alustan kuormauskapasiteetti enintään 5 100 kg
Comfort-hytti

TEKNISET TIEDOT

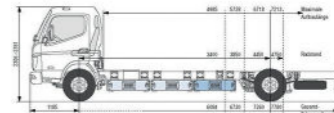
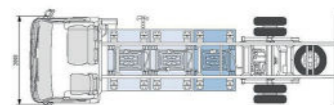
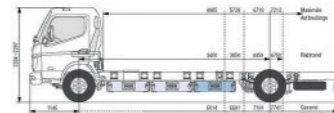
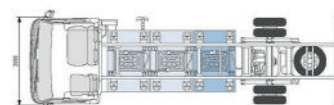
eCANTER 4,25 T	4S15e				4C15e		
Hytti	Vakio (1,7 m)				Comfort (2,0 m)		
Hytin tyyppi/istuimet	Yksirivinen / 3				Yksirivinen / 3		
Akkuvaihtoehdot	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
AC-latauskapasiteetti (hidas lataus)	Enint. 11 kW	Enint. 11 kW	Enint. 11 kW	Enint. 22 kW	Enint. 11 kW	Enint. 11 kW	Enint. 22 kW
DC-latauskapasiteetti (nopea lataus)	Enint. 70 kW	Enint. 70 kW	Enint. 70 kW	Enint. 104 kW	Enint. 70 kW	Enint. 70 kW	Enint. 104 kW
Akseliväli (mm)	2 500	2 800	3 400	3 400	2 800	3 400	3 400
Alustan kuormauskapasiteetti (kg)	1 695	1 690	1 670	1 190	1 550	1 530	1 060
Korin enimmäispituus	3 500	3 995	4 985	4 985	3 995	4 985	4 985
Akselikuormat (etu/taka)	2 600 / 4 500				2 600 / 4 500		
Teho	110 kW enint. (85 kW jatk.)				110 kW enint. (85 kW jatk.)		
Kääntöympyrä vähintään (seinästä seinään)	10,8	12	14	14	11,6	11,6	13,4

eCANTER 6,0 T	6S15e			
Hytti	Vakio (1,7 m)			
Hytin tyyppi/istuimet	Yksirivinen / 3			
Akkuvaihtoehdot	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
AC-latauskapasiteetti (hidas lataus)	Enint. 11 kW	Enint. 11 kW	Enint. 11 kW	Enint. 22 kW
DC-latauskapasiteetti (nopea lataus)	Enint. 70 kW	Enint. 70 kW	Enint. 70 kW	Enint. 104 kW
Akseliväli (mm)	2 500	2 800	3 400	3 400
Alustan kuormauskapasiteetti (kg)	3 445	3 440	3 420	2 930
Korin enimmäispituus	3 500	3 995	4 985	4 985
Akselikuormat (etu/taka)	2 600 / 4 500			
Teho	110 kW enint. (85 kW jatk.)			
Kääntöympyrä vähintään (seinästä seinään)	10,8	12	14	14



eCANTER 7,49 T	7C18e					
Hytti	Comfort (2,0 m)					
Hytin tyyppi/istuimet	Yksirivinen / 3					
Akkuvaihtoehdot	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
AC-latauskapasiteetti (hidas lataus)	Enint. 22 kW	Enint. 22 kW	Enint. 22 kW	Enint. 22 kW	Enint. 22 kW	Enint. 22 kW
DC-latauskapasiteetti (nopea lataus)	Enint. 104 kW	Enint. 104 kW	Enint. 104 kW	Enint. 104 kW	Enint. 104 kW	Enint. 104 kW
Akseliväli (mm)	3 400	3 850	4 450	4 450	4 750	4 750
Alustan kuormauskapasiteetti (kg)	4 210	4 185	4 170	3 650	4 110	3 660
Korin enimmäispituus	4 985	5 728	6 718	6 718	7 213	7 213
Akselikuormat (etu/taka)	3 100 / 5 990					
Teho	129 kW enint. (110 kW jatk.)					
Kääntöympyrä vähintään (seinästä seinään)	14,4	16	18,0	18	19	19

eCANTER 8,55 T	9C18e					
Hytti	Comfort (2,0 m)					
Hytin tyyppi/istuimet	Yksirivinen / 3					
Akkuvaihtoehdot	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
AC-latauskapasiteetti (hidas lataus)	Enint. 22 kW	Enint. 22 kW	Enint. 22 kW	Enint. 22 kW	Enint. 22 kW	Enint. 22 kW
DC-latauskapasiteetti (nopea lataus)	Enint. 104 kW	Enint. 104 kW	Enint. 104 kW	Enint. 104 kW	Enint. 104 kW	Enint. 104 kW
Akseliväli (mm)	3 400	3 850	4 450	4 450	4 750	4 750
Alustan kuormauskapasiteetti (kg)	5 155	5 100	5 075	4 645	5 015	4 615
Korin enimmäispituus	4 985	5 728	6 718	6 718	7 213	7 213
Akselikuormat (etu/taka)	3 400 / 5 990					
Teho	129 kW enint. (110 kW jatk.)					
Kääntöympyrä vähintään (seinästä seinään)	14,4	16	18,0	18	19	19



YHTEYSTIEDOT

Daimler Truck AG
FUSO Europe Sales & Marketing
ecanter@daimler.com
www.fuso-trucks.com

Huomautus: Tuotteeseen on saatettu tehdä muutoksia sen jälkeen kun tämä julkaisu meni painoon (11/2022). Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia rakenteeseen, muotoiluun, väreihin ja määrityksiin toimitusaikana edellyttäen, että nämä muutokset voidaan katsoa myyjän intressit huomioiden kohtuullisiksi ostajan kannalta. Jos myyjä tai valmistaja käyttää symboleja tai numeroita tilauksen tai sen kohteen kuvailemiseen, mitään oikeuksia ei voida johtaa yksinomaan niistä. Kuvissa saattaa olla lisä- ja erikoisvarusteita, jotka eivät kuulu vakiokokoonpanoon. Värit saattavat todellisuudessa olla hieman erilaiset kuin esitteessä johtuen painomenetelmän rajoituksista. Tässä esitteessä saattaa myös olla malleja ja palveluja, jotka eivät ole saatavilla kaikissa maissa. Tätä esitettä jaellaan kansainvälisesti. Se tarjoaa yleisluontoisen viitteen mallistosta, ominaisuuksista, erikoisvarusteista ja/tai väreistä, jotka ovat saatavilla eri maissa. Jotkin mallit, ominaisuudet, erikoisvarusteet ja/tai värit eivät välttämättä ole saatavilla maassasi tai ne saattavat olla saatavilla vain eri kokoonpanossa. Lisäksi jotkin mallit, ominaisuudet, erikoisvarusteet ja/tai värit saattavat olla saatavilla vain yhdistelmänä muiden kanssa. Ajantasaisia ja tarkempia tietoja maassasi saatavilla olevista malleista, ominaisuuksista, erikoisvarusteista ja/tai väreistä sekä niiden hinnoista saat lähimmältä valtuutetulta FUSO-kuorma-autojen jälleenmyyjältä.

Toimittaja: Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | Saksa